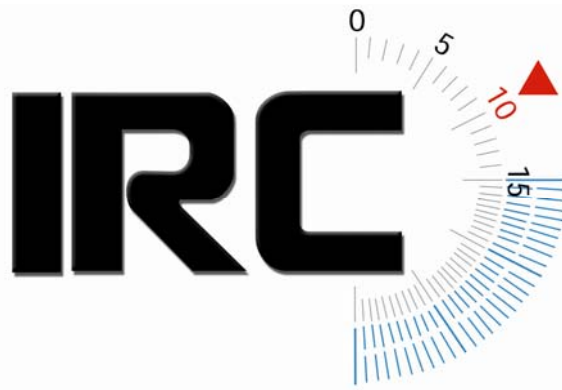


Changes to IRC Rules For 2012

The following Rule changes come into effect on 1st January 2012 (1st June 2012 for South certification year).

- Rule 9.6 is amended to clarify the position when a rating protest has been lodged.
- Rule 10.6 is amended to give the Rating Authority greater flexibility.
- Rule 21.5.3 is amended to remove the mainsail widths minima in the interests of greater equity for boats with in-mast furling mainsails.
- Rules 21.7.1 and 21.7.3 are amended to remove the headsail widths minima in the interests of greater equity for boats with overlapping headsails or a roller furling headsail.
- Rule 22.3.3 is amended to require boats with canting keels to have a physical lock at maximum keel cant angle.
- The definitions of h and y are amended without change in meaning to replace defective wording and to improve clarity.
- The definition of LP is amended to clarify which sails are included in the measurement of LP for cutter rigs.
- Typographic corrections without any changes in meaning have been made to Rules 9.6, 25.1, 26.1, and the definition of LH.

18 October 2011



Modification de la Règle IRC pour 2012

Les modifications de la Règle IRC, inventoriées ci-dessous, prendront effet le 1^{er} janvier 2012 (1^{er} juin 2012 pour l'Hémisphère Sud) :

- La Règle 9.6 est modifiée afin de clarifier de la situation dans laquelle une réclamation sur le rating est déposée.
- La Règle 10.6 est modifiée afin d'accorder une plus grande flexibilité à l'Autorité de Rating.
- La Règle 21.5.3 est modifiée afin de supprimer les minima concernant les ronds de chute de grand-voile. Cette modification renforce l'équité dans le traitement des bateaux équipés d'un enrouleur de grand-voile dans le mât.
- Les Règles 21.7.1 et 21.7.3 sont modifiées afin de supprimer les minima concernant les ronds de chute de voile d'avant. Cette modification renforce l'équité dans le traitement des bateaux équipés de voiles d'avant à recouvrement ou d'une voile d'avant sur enrouleur.
- La Règle 22.3.3 est modifiée afin d'exiger la mise en place d'une butée mécanique de la quille sur les bateaux munis d'une quille basculante.
- Les définitions de "h" et "y" sont modifiées. Elles sont réécrites pour en améliorer la clarté bien que le sens de chacune d'entre elles reste identique.
- La définition de LP est modifiée afin de clarifier quelles sont les voiles incluses dans la mesure de LP dans le cas d'un gréement en cotre.
- Les erreurs typographiques des Règles 9.6, 25.1, 26.1 et de la définition de LH sont corrigées sans modification du sens de ces Règles et définition.

18 octobre 2011

www.ircrating.com

RORC: info@rorcrating.com www.rorcrating.com

UNCL: irc@uncl.com www.uncl.com